

Geschwindigkeit: 50km/h

Abschnitt 4:

Zentralallee (1,3km)

Geschwindigkeit: 80km/h

Abschnitt 5:

Weiter auf ST 2584 (350m)

Geschwindigkeit: 100km/h

Abschnitt 6:

Auffahrt Richtung Stuttgart/Augsburg nehmen
(1,3km)

Geschwindigkeit: 100km/h

Abschnitt 7:

A92 (7,3km)

Geschwindigkeit: 100km/h

Abschnitt 11:

Auf Frankfurter Ring (1,1km)

Geschwindigkeit: 50km/h

Abschnitt 12:

Rechts abbiegen auf Knorrstrasse (550m)

Geschwindigkeit: 50km/h

Abschnitt 13:

Rechts abbiegen auf Hufelandstrasse (450m)

Geschwindigkeit: 50km/h

Ziel: Hufelandstrasse Parkhaus

3.1.3 Testfahrten

Das Tankvolumen des Testfahrzeugs beträgt 10 Liter. Die Teststrecke kann mit einer Tankfüllung und ohne Verwendung des BE-Fuelsavers acht Mal in beiden Richtungen zurück gelegt werden.

Um einen Richtwert für die Abweichung im Verbrauch zu erhalten wurde die Teststrecke in beiden Richtungen 64 Mal ohne BE-Fuelsaver gefahren. Anschließend wurde die Teststrecke 56 Mal mit dem BE-Fuelsaver gefahren. Dabei wurde der BE-Fuelsaver im Tank des Fahrzeugs installiert. Die im unten stehenden Diagramm befindlichen Verbräuche wurden dabei ermittelt.

Dabei ist in Form der blauen Balken ein Durchschnittsverbrauch von 3,63 Liter/100km erkennbar. Der minimale/maximale Verbrauch wurde mit 3,605/3,657 Liter/100km gemessen.

Der Verlauf der roten Balken zeigt die Verbrauchsänderung des Testfahrzeugs aufgrund der Verwendung des BE-Fuelsavers. Dabei ist zu erkennen, dass sich bei identischer Fahrweise eine Verbrauchsreduktion von 3,59 Liter/100km (Tankfüllung 1) auf 3,237 Liter/100km (Tankfüllung 6) einstellt. Ab der Tankfüllung 7 ist der Verbrauch auf 3,24 Liter/100km nicht mehr abnehmend und liegt auf mit 0,003 L/100 km Unterschied auf dem gleichen Wert wie bei Tankfüllung 6.