

1 Allgemeines

Den technischen Gegenstand des vorliegenden Befundes bildet das Produkt BE-Fuelsaver der Fa. New Generation BIO. Dabei handelt es sich um ein vorbehandeltes Metallstück, das im Hersteller im Treibstofftank deponiert werden soll. Die Vorbehandlung soll dazu führen, dass dieser Gegenstand als Schwingungsträger fungiert. Durch den Kontakt des Metallstücks mit dem Treibstoff wird laut Herrn Renner (o.g. Firma) - dieser in niedermolekulare ionisierte Gasketten zerlegt. Aufgrund dieser Umwandlung soll eine vollständigere Verbrennung und damit Verbrauchsreduktion möglich sein.

2 Auftrag

Der Auftrag der Fa. New Generation BIO besteht darin, Streckentests unter möglichst identischen Randbedingungen zu absolvieren und ggf. Abweichungen im Treibstoffverbrauch zu dokumentieren.

3 Befund

3.1 Befundaufnahme

3.1.1 Technisches Umfeld

Das zu untersuchende Produkt BE-Fuelsaver wurde an einem einspurigen KFZ der Firma SYM erprobt. Dabei handelt es sich um folgendes Modell

Bezeichnung	Citicom 300, Baujahr 2008
Fahrzeugidentifizierungsnr.	RFGLH30WY9S004640

Technische Daten:

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder Viertaktmotor mit einer obenliegenden Nockenwelle, je 2 Ein- und Auslassventile
Hubraum	264 ccm
Bohrung x Hub	73 x 63 mm
Leistung	23 PS bei 7500 U/min
Drehmoment	24 Nm bei 6000 U/min
Gemischaufbereitung	EFI
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Getriebe	Fliehkraft Trockenkupplung, C.V.T. Variomatic, stufenlos