

Firma: **WLB** Busdienste Kfz Kenz: Bus 533
 Bearbeiter: Prok. J. Seemann Kfz-Type Mercedes Citaro Euro 3 PDF BJ2006

| ohne BIO-ENERGETIC-Fuelsaver | | | | | |
|------------------------------|--------------|----------|-------------|----------------|------------------|
| Nr. | Datum | km-Stand | gefahrne km | getankte Liter | Liter pro 100 km |
| | Anfangsstand | 308140,5 | | | |
| 1 | 04.10.2011 | 308221 | 80,7 | 20,76 | 25,723 |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| Ergebnis | | | 80,7 | 20,76 | 25,723 |

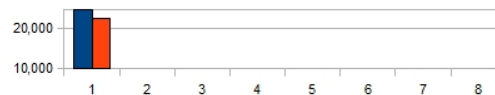
Bemerkung
 °C, Wetter, Ladung, Stadt, Autobahn, Landstrasse
 plus 16° trocken Fahrbahn - Stadtverkehr und B16 Strecke 80km
 Wien 12 Eichenstrasse - Laxenburgerstrasse - Vösendorf - Laxenburg - B16 bis Hornstein und zurück

Fahrzeug immer Volltanken! Schaumbildung beachten!

| mit BIO-ENERGETIC-Fuelsaver | | | | | |
|-----------------------------|--------------|----------|-------------|----------------|------------------|
| Nr. | Datum | km-Stand | gefahrne km | getankte Liter | Liter pro 100 km |
| | Anfangsstand | 308.601 | | | |
| 1 | 06.10.2011 | 308.682 | 80,8 | 18,3 | 22,643 |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| Ergebnis | | | 80,8 | 18,3 | 22,643 |

Bemerkung
 °C, Wetter, Ladung, Stadt, Autobahn, Landstrasse
 plus 16° trocken Fahrbahn - Stadtverkehr und B16 Strecke 80km
 Wien 12 Eichenstrasse - Laxenburgerstrasse - Vösendorf - Laxenburg - B16 bis Hornstein und zurück

| | l/100km |
|------------------------------|---------|
| ohne BIO-ENERGETIC-Fuelsaver | 25,72 |
| mit BIO-ENERGETIC-Fuelsaver | 22,65 |
| Einsparung in % | 11,96% |



Die **Wiener Lokalbahnen Busbetrieb GmbH** hat einen Test mit einem Linienbus der Type Mercedes Citaro durchgeführt. Gefahren wurde eine Strecke von 80km. Ohne Fuel Saver wurden 20,76 Liter getankt, was einem Verbrauch von 25,73 Litern/100km entspricht.

Nach dem Einbau des XL-Fuel Savers in den Tank und nochmaliger Testfahrt, mussten nur noch 18,3 Liter getankt werden, was einem Verbrauch von 22,6 Litern/100km und somit einer Reduktion um 12 % entspricht.

Test durchgeführt von:
 Seemann Josef, Prokurist
 01/90444-348
 Wiener Lokalbahnen
 Busbetrieb GmbH
 Eichenstrasse 1
 1120 Wien

